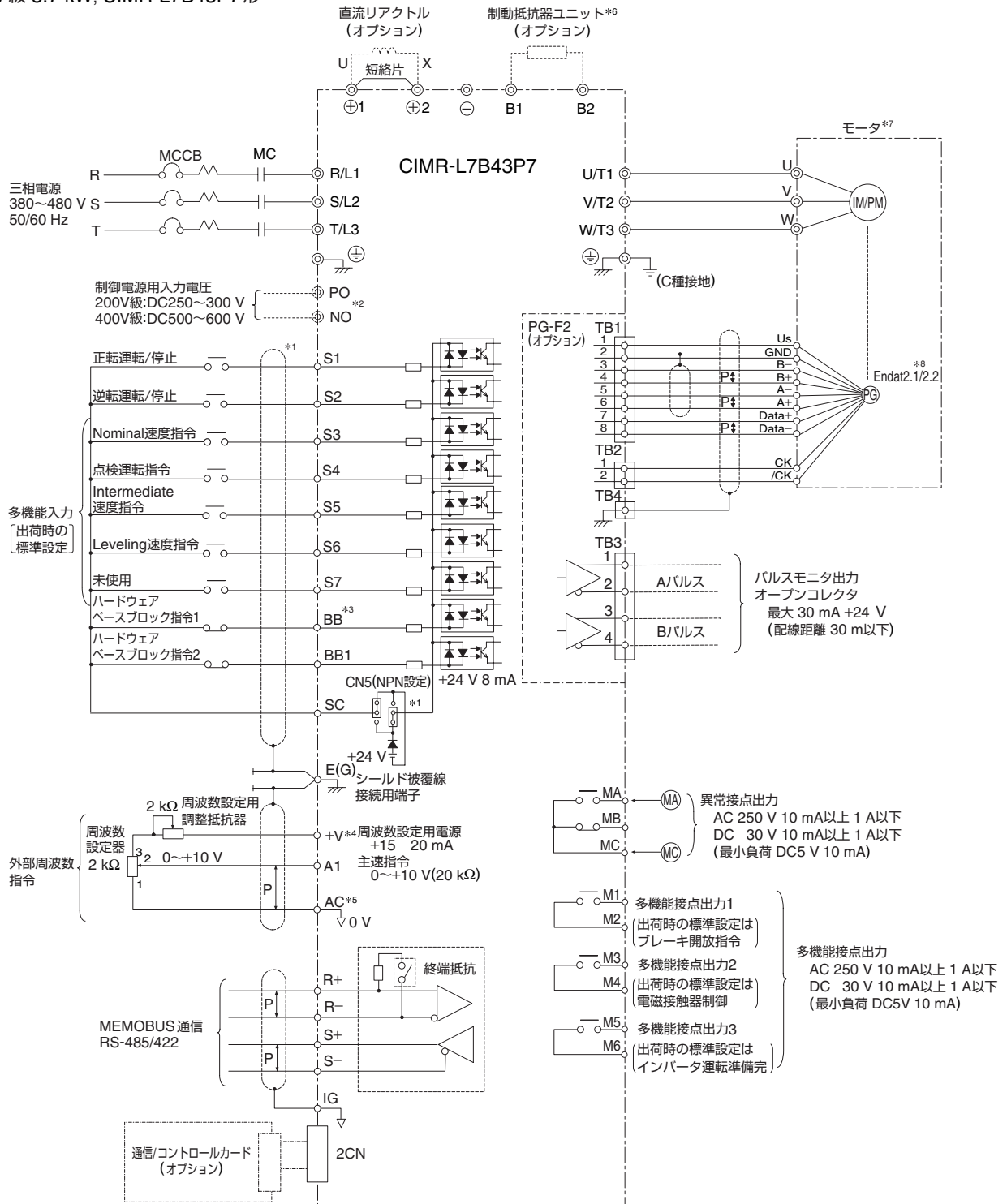


# 標準接続図

## ■ IM/PMドライブ兼用(PGはオプション対応)の相互配線例 400 V級 3.7 kW, CIMR-L7B43P7



⊕はシールド線, ⊖はツイストペアシールド線です  
端子の○は主回路, ○は制御回路を示します。

- \*1: シーケンス入力信号(S1~S7, BB, BB1)が無電圧接点またはNPNトランジスタによるシーケンス接続(0Vコモン/シンクモード)の場合の接続を示します(工場出荷時設定)。NPNトランジスタによるシーケンス接続(+24Vコモン/ソースモード)やインバータの外部に+24V電源を設ける場合は、取扱説明書を参照してください。
- \*2: バッテリ運転使用時は、PO, NO端子から制御電源用電圧を入力してください。出荷時、PO, NO端子はB1(または⊕3), ⊖端子に接続されています。
- \*3: インバータを有効にするには、必ずBB端子とBB1端子の両方を閉じてください。片方の端子しか閉じていない場合、デジタルオペレータに“BB”と表示され、インバータは動作しません。
- \*4: 制御回路端子の+V電圧の出力電流容量は、最大20mAです。制御回路端子+V, AC間を短絡させないでください。誤動作や故障の要因となります。
- \*5: 制御回路AC端子の接地及び筐体への接続はしないでください。誤動作や故障の要因となる場合があります。
- \*6: 制動オプション(制動抵抗器ユニット, 制動ユニット)使用時は、インバータ定数の減速中ストール防止機能選択を“無効”(L3-04=0)に設定してください。(L3-04=0)以外で使用すると、設定された減速時間で停止しないことがあります。
- \*7: 他冷モータの場合は、冷却ファンモータの配線が必要です。
- \*8: EnDat2.1/2.2の対応している形式は、ECN1313, ECN113, ECN413です。